

LANDIRENZO EVO 12

sistema iniezione GPL multipoint - LPG multipoint injection system



LANDIRENZO
Alternative mobility



LANDIRENZO EVO 12

Semplicità e prestazioni a portata di mano

LANDIRENZO EVO 12 è il sistema ad iniezione che coniuga prestazioni e semplicità di installazione.

La centralina elettronica mono-connettore ed il nuovo rail GIRS 12 semplificano cablaggio e calibrazione per una qualità essenziale.

LANDIRENZO EVO 12

Simplicity and performance at your fingertips

Landi Renzo EVO 12 is an injection system that combines performance and easy installation.

The mono-connector electronic control unit and the new GIRS 12 rail allow a simple calibration focusing on essential quality.

2 Commutatore - Indicatore

Modulo di comando elettronico disponibile con led luminosi in diverse colorazioni (verde, blu e arancio) le cui funzioni sono:

- selettore gas/benzina ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi
 - visualizzazione della quantità di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi di intensità regolabile anche dal guidatore
- Il commutatore è dotato inoltre di un segnalatore acustico regolabile (buzzer) che entra in funzione nelle seguenti condizioni: retro passaggio a benzina per bassa pressione, retro passaggio a benzina per diagnosi.
- partenza in emergenza a gas



2 Switch - Indicator

Electronic control module available with LEDs of different colors (green, blue and orange), with the following functions:

- gas/petrol switch and monitoring of the current fuel in use by means of two LEDs
 - monitoring of gas fuel level tank by means of 5 LEDs of adjustable intensity by the driver
- The switch is also equipped with an adjustable acoustic signal (buzzer) which sounds when the system reverts to petrol mode either due to low pressure or when a fault is detected
- emergency gas start

1 Centralina elettronica LANDIRENZO EVO 12

La nuova centralina elettronica LANDIRENZO EVO 12 con corpo in alluminio (IP54), omologata per applicazioni Euro 4, Euro 5 ed Euro 6, sintetizza il concetto di qualità essenziale.

I punti di forza di questa nuova centralina sono l'affidabilità e la precisione delle funzionalità di auto taratura, che consentono di completare correttamente la calibrazione dell'autoveicolo in tempi rapidi. È possibile intervenire manualmente per un affinamento dedicato della mappa di calibrazione e per attivare un contributo benzina se necessario.

Con LANDIRENZO EVO 12 è inoltre possibile la diagnostica sulla connessione degli iniettori benzina e sul funzionamento dei singoli iniettori gas.

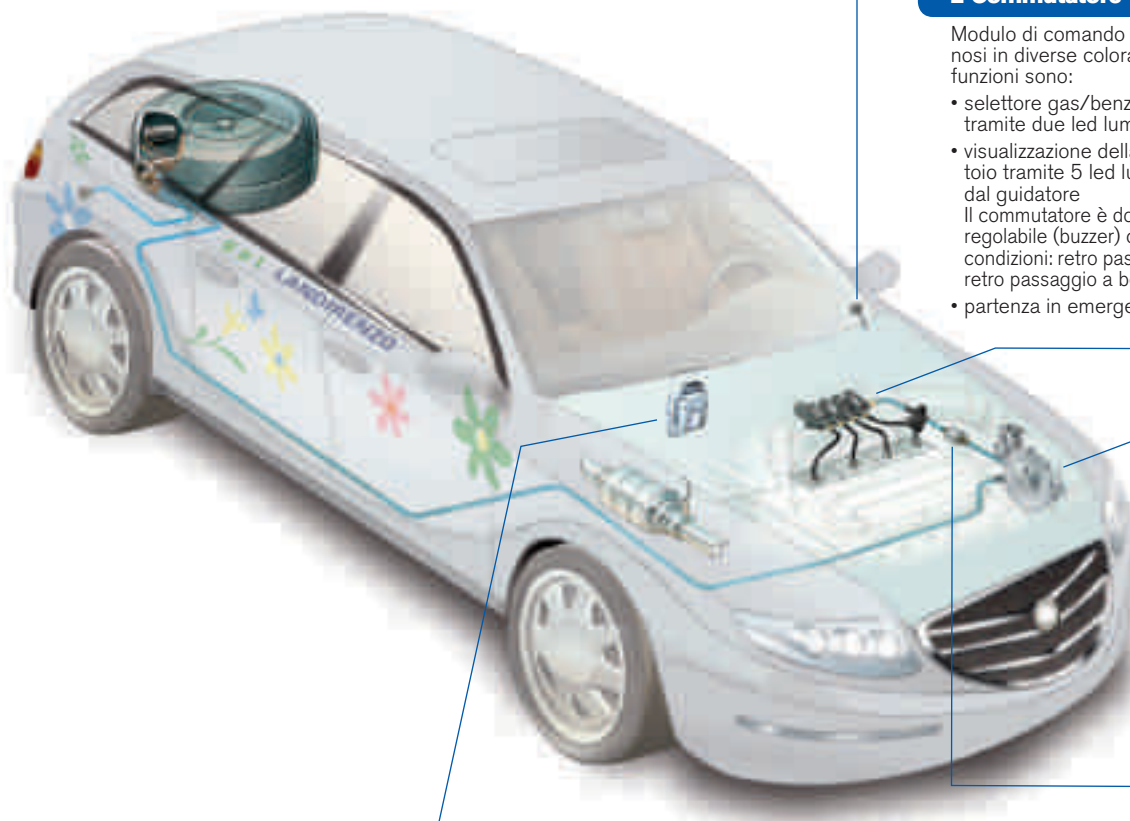
1 LANDIRENZO EVO 12 Electronic Control Unit

The new LANDIRENZO EVO 12 electronic control unit with dedicated aluminium case (IP54), approved for Euro 4, Euro 5 and Euro 6 applications, summarises the concept of absolute quality.

The strengths of this new control unit are the reliability and precision of the self-calibrating features, which facilitate quick and successful vehicle calibration.

It is possible to manually adjust the mapping and manage the contribution with petrol if necessary.

With LANDIRENZO EVO 12, it is also possible to diagnose the petrol injector connections and the functioning of individual gas injectors.



3 Rail iniettori GIRS 12

- Iniettori ad altissime prestazioni
- Ridotte dimensioni: maggior adattabilità nel vano motore
- Prestazioni elevate in termini di silenziosità e resistenza
- Maggior grado di tenuta attraverso il connettore IP6K9K
- Disponibili in 4 taglie per adattarsi alle esigenze di motori di diverse prestazioni
- Disponibile in versione 2, 3 e 4 cilindri

3 GIRS 12 injector rail

- High-performances injectors
- Compact dimensions: easier to install
- Noiseless and resistant injector rail
- Higher level of sealing through the IP6K9K connector
- Available in 4 sizes to be adapted to all engines
- 2, 3, 4 cylinders versions



4 Riduttore LI 02

LI 02 - Riduttore monostadio a pressione positiva, compensato, dotato di valvola di sicurezza, con possibilità di integrazione elettrovalvola gas con filtro incorporato. Consigliato per l'installazione su motori aspirati fino a 110Kw di potenza.

4 Regulator LI 02

LI 02 - Single-stage, positive-pressure compensated regulator fitted with a safety valve and possibility to incorporate a gas solenoid valve with a built-in filter. Suitable for normally aspirated engines up to 110 Kw power output.

Riduttore Regulator	Limite potenze (kW) Power limit (kW)
LI 02	110

Connessioni elettriche

Electrical connections



5 Sensore PT-map

Il sensore di pressione/temperatura gas e depressione rileva i dati necessari al corretto funzionamento della centralina gas.

5 PT-map sensor

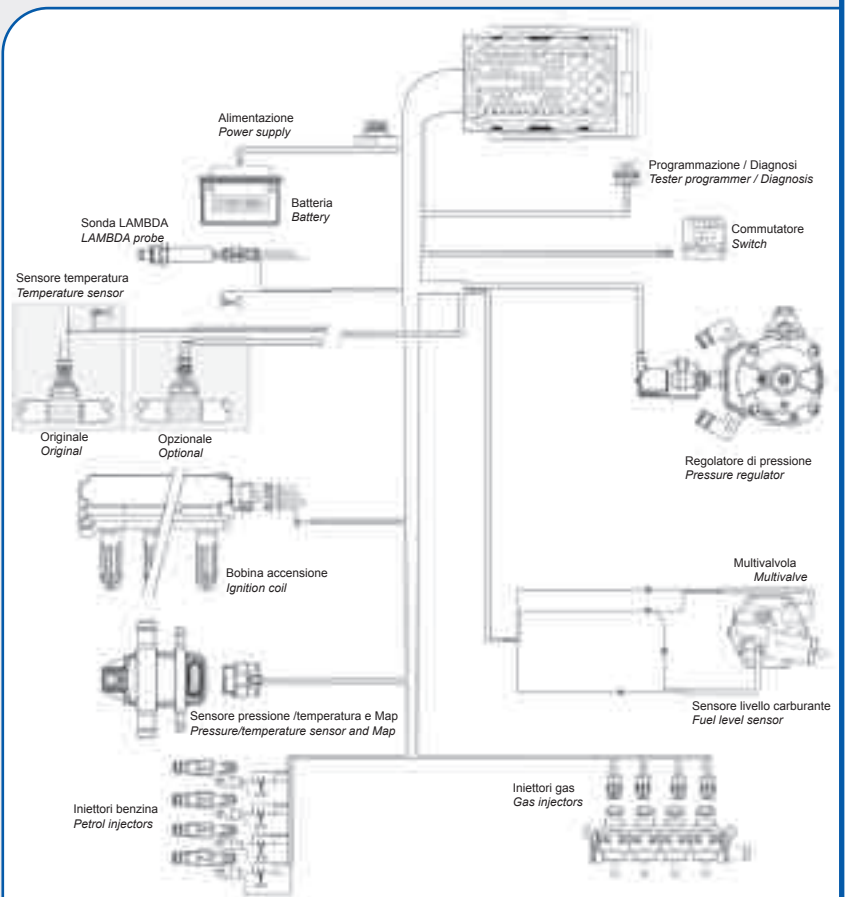
The pressure/ gas temperature sensor and depression, points out the data required for the proper functioning of the gas control unit.

6 Filtro gas

È posizionato tra il riduttore e il rail iniettori e ha la funzione di filtrare il GPL in fase gassosa. Il filtro contiene una cartuccia che garantisce una capacità di filtraggio di 10 µm.

6 Gas filter

This is located between the regulator and the injector rail and has the function of filtering the LPG in the gas phase. The filter contains a 10 µm cartridge.



LANDIRENZO EVO 12

Plus LANDIRENZO EVO 12: *semplicità e prestazioni a portata di mano*

- Compatibile con gli standard di emissione più rigorosi (Euro 4, Euro 5 ed Euro 6)
- Efficienza dell'autocalibrazione
- Possibilità di contributo benzina
- Semplicità di installazione
- Gamma di riduttori ottimizzata per potenze
- Rail iniettori ad altissime prestazioni
- Assistenza remota per calibrazione della centralina
- Diagnostica di sistema

Plus LANDIRENZO EVO 12: *simplicity and performance at your fingertips*

- Compatible with the most stringent emission standards (Euro 4, Euro 5 and Euro 6)
- Efficient self-calibration
- Possible petrol contribution
- Easy to install
- Range of optimised regulators based on power output
- High-performance injector rail
- Remote assistance for ECU calibration
- System diagnostics

